

Los talleres mecánicos ya sufren demoras de semanas para dar cita por la campaña estival

● Achacan el problema al envejecimiento de la flota, con una media en Aragón de 15,7 años, y a la falta de profesionales

ZARAGOZA. Asoma el verano y con él, las prisas por tener el coche a punto para viajar estas vacaciones. Y si esta falta de planificación se da en un sector en el alambre como el de los talleres mecánicos, donde cierran negocios y falta mano de obra, el resultado es un atasco a la hora de conseguir cita. «Ya tenemos problemas de agenda, y en un mes esto será una locura», advierte Eduardo del Molino, vicepresidente de la Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Zaragoza (Atarvez).

Desde la patronal subrayan que ni siquiera los avances tecnológicos en los coches de hoy en día, que avisan del momento en el que hay que pasar la revisión en el taller, están sirviendo para una mejor planificación de las agendas. «La gente viene a poner a punto el vehículo dos semanas antes del viaje, y para nosotros muchas veces es imposible», lamenta Del Molino.

Entre otras causas, los profesionales advierten de la escasez de mano de obra en un sector en el que «apenas hay relevo generacional». «Cada día hay menos trabajadores, los talleres cierran... Hemos sembrado mal, porque la FP parecía el patito feo durante años», lamenta el vicepresidente de Atarvez, que añade: «Si hoy vienen 150 mecánicos a Zaragoza, les damos trabajo a todos».

Según las estadísticas del INE, en la categoría de 'Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas' -es decir, incluyendo a los concesionarios- hay en

la actualidad en Aragón 2.172 negocios en activo, 103 menos que hace solo tres años. Solo entre 2020 y 2024, Atarvez cuantificó en un centenar el cierre de talleres en la provincia de Zaragoza, donde ahora cuentan con 300 establecimientos asociados.

«Tengo cuatro operarios, conmigo cinco, y ya estoy dando fecha para más allá del 10 de junio. Y esto irá a peor, porque se juntan las revisiones de verano con las averías, que no sabes el tiempo que pueden necesitar», analiza el vicepresidente de la asociación desde su taller Automoción Miraflores.

En este sentido, advierte del progresivo envejecimiento del parque móvil en la Comunidad, que multiplica las visitas al mecánico por el desgaste de las pie-

El 21,1 % de los vehículos no superan la ITV a la primera

ZARAGOZA. Uno de cada cinco vehículos que intenta pasar la ITV en Aragón no la supera a la primera. En concreto, el año pasado el porcentaje de rechazo tras realizar 821.118 inspecciones en las estaciones de la Comunidad se situó en el 21,1 %, aunque con importantes diferencias. Entre los ciclomotores y motocicletas, esa cifra se quedó en el 17,6 %, mientras que los autobuses alcanzaron el 37 %.

Así se desprende del balance de actividad de las ITV en Aragón, facilitado por el Gobierno autonómico, que revela que los



Un mecánico de Automoción Miraflores, en la capital aragonesa. TONI GALÁN

Uno de cada tres vehículos vendidos en Aragón son de segunda mano

Las matriculaciones de coches nuevos crecen un 21 % en lo que va de año

zas. Según las últimas estadísticas de las patronales automovilísticas Faconauto y Anfac, la edad media de los vehículos alcanza en Aragón los 15,7 años, mientras que hace una década se situaba en los 11,9 años.

Es el resultado de que en los últimos años, tres de cada cuatro compras sean en el mercado de segunda mano. En concreto, en 2025 los aragoneses adquirieron 73.526 vehículos, de los que

56.138 fueron de ocasión, frente a los 17.388 matriculados nuevos.

El mercado, no obstante, parece moverse este 2026. Hasta el mes de abril, las ventas de nuevos se han disparado un 21 % en la provincia de Zaragoza, donde se han matriculado 4.414 vehículos, frente a los 3.642 del mismo período del año anterior, con especial peso de los híbridos y eléctricos, el 75 % del total.

I. MUÑOZ

técnicos detectaron el año pasado más de un millón y medio de deficiencias en los vehículos que acudieron a pasar una inspección periódica: 1.194.736 de carácter leve -que no suponen suspender la prueba, aunque deben ser subsanadas-, y 363.852 graves.

En este sentido, los defectos detectados más habituales tienen que ver con el alumbrado y la señalización, así como las emisiones contaminantes de los vehículos. Y eso teniendo en cuenta el alto grado de absentismo por parte de los conductores, generalizado en todo el país. Se-

gún los datos de la Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos (AECA-ITV), el porcentaje de vehículos que no acuden a la ITV cuando corresponden supera el 32 %.

A todo ello hay que añadir las revisiones puntuales y las dedicadas a subsanar algún defecto, que elevan hasta el millón el número de inspecciones realizadas cada año en la Comunidad, que tras las últimas inauguraciones cuenta ya con una red de 35 estaciones operativas. Entre to-

das suman 72 líneas de inspección y 9 unidades móviles para vehículos agrícolas. De esta forma, Aragón alcanza un ratio de 2,64 instalaciones por cada 100.000 habitantes.

Nueva restricción

Por otro lado, esta semana el Gobierno central ha endurecido las condiciones de inspección de las furgonetas camperizadas, que a partir de ahora deberán pasar la ITV dos veces al año desde que cumplan una década de antigüedad.

I. M.

El juez del caso Forestalia prorroga seis meses la instrucción

TERUEL. El juez de Teruel que lleva el Caso Forestalia, Juan José Cortés, ha dispuesto prorrogar seis meses el plazo de instrucción de la causa, abierta para esclarecer si el dueño de la empresa aragonesa de energías renovables, Fernando Samper, sobornó a personal de la Administración con el objetivo de conseguir el aval ambiental para proyectos de parques eólicos y solares en la provincia de Teruel.

Cortés acaba de dictar un auto en el que subraya que la causa, iniciada en junio de 2024, es compleja y necesita prórrogas, pues

«quedan muchas diligencias concretas por practicar», entre ellas -señala-, la declaración de todos los investigados que ya están personados en el proceso, así como de nuevos procesados que pudieran resultar del análisis de los informes pendientes.

El magistrado rechaza las causas que esgrimen Fernando Samper y otros dos investigados -los hermanos Pérez Águeda, quienes, según la Guardia Civil, habrían actuado como testaferreros del empresario- para oponerse a una prórroga de la instrucción.

Los tres investigados alegan falta de motivación para alargar el proceso y afirman que se han solicitado diligencias para justificar la prórroga una vez vencido el plazo legal. Consideran, además, que se ha producido indefensión y que se mantiene abierta la instrucción solo para que la unidad policial culmine su trabajo. Critican que no se haya concretado las personas a las que citar a declarar y denuncian que la investigación tiene un carácter prospectivo, es decir, que se habría basado en sospechas vagas o conjeturas.

El juez responde que si no ha citado a declarar a los investigados hasta ahora ha sido por «un principio de prudencia» en interés de los propios afectados. El magistrado advierte de que bien pudo haber acordado la presentación en sede judicial de los detenidos cuando la Unidad Central Operativa de Medio Ambiente (Ucoma) de la Guardia Civil registró las sedes de Forestalia en Madrid y Zaragoza el pasado mes de marzo, si bien ello habría supuesto que los arrestados -entre los que se encontraban Samper y los hermanos Pérez Águeda-

«hubieran podido pasar hasta tres días privados de libertad», hasta que se verificaran las actuaciones policiales y los correspondientes traslados hasta la ciudad de Teruel.

Añade Juan José Cortés que incluso podría haberse planteado el ingreso en prisión como medida cautelar, «atendida la pluralidad de hechos que se deducían de los primeros informes de la Ucoma». La instrucción del caso Forestalia ya fue prorrogada anteriormente por seis meses.

MARÍA ÁNGELES MORENO